

Praha: 19. 5. 2021
Číslo jednací: 042815/2021/KUSK
Spisová značka: SZ_042815/2021/KUSK/3
Vyřizuje: Mgr. Pavel Sýkora l. 932
Značka: OŽP/Sy

Věc: Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů z důvodu realizace záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo) - rozhodnutí“

Rozhodnutí

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 5, písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) v souladu s ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správního řádu“)

I. povoluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů čmeláků rodu *Bombus* spp., konkrétně je rušit, zraňovat nebo usmrcovat, ničit či poškozovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla a mravenců rodu *Formica* spp., konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla a

II. povoluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v souladu s ust. § 56 odst. 2, písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu ještěrka

obecná (*Lacerta agilis*), konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, ničit či poškozovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla.

Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů dle výroku č. I. rozhodnutí a z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů, jejichž ochrana je zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství dle výroku č. II. rozhodnutí je vydána k realizaci záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo)“. Výjimka dle výroku č. I a výroku č. II. rozhodnutí je povolena Správě železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 za předpokladu, že nositel výjimky zajistí dodržení následujících podmínek:

1. Na staveništi bude zajištěna přítomnost biologického dozoru (odborně způsobilé osoby), která bude především zajišťovat záchranné přenosy zvláště chráněných živočichů, kteří se v místech stavby budou vyskytovat.
2. Platnost povolené výjimky je omezena do ukončení realizace záměru.

Tímto povolením nejsou dotčena ustanovení podle jiných právních předpisů.

Dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem tohoto řízení Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Zároveň tímto nositele výjimky upozorňujeme, že v souladu s ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb., je povinen do 31. 12. každého roku, po dobu platnosti rozhodnutí, nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě povolené výjimky.

Počet živočichů, na které se rozhodnutí vztahuje není možno v tomto okamžiku stanovit a závisí na výskytu živočichů v zájmovém území v době realizace záměru. Nicméně z předloženého hodnocení podle § 67 vyplývá, že ještěrky jsou v zájmovém území početné, takže jejich výskyt lze očekávat v řádech desítek až vyšších desítek jedinců. V případě čmeláků se opět jedná o vyšší desítky jedinců a v případě mravenců o stovky až statisíce jedinců při výskytu hnízda.

Odůvodnění

Krajskému úřadu byla dne 6. 4. 2021 doručena žádost Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení společností METROPROJEKT Praha a. s., IČO: 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 ve věci povolení výjimky z ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do

přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů čmeláků rodu *Bombus* spp., mravenců rodu *Formica* spp. a druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrčovovat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla při realizaci záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo)“. Krajský úřad dopisem ze dne 16. 4. 2021 oznámil všem známým účastníkům řízení a zapsaným spolkům "Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu", „Sdružení Miláčov, z. s.“ a „Česká společnost ornitologická“ zahájení správního řízení a v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí a zároveň účastníkům řízení sdělil, že dle ust. § 36 odst. 1 správního řádu jsou oprávněni navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí, a že dle ust. § 36 odst. 2 správního řádu mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Do doby vydání tohoto rozhodnutí se žádný z účastníků řízení nevyjádřil a také žádný obeslaný zapsaný spolek se do řízení nepřihlásil. Účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 3 správního řádu (příslušný územně samosprávný celek) je Město Kutná Hora, Městys Nové Dvory, Obec Hlízov, Obec Libenice, Město Kolín, Obec Starý Kolín.

Ještěrka obecná patří dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., mezi zvláště chráněné živočichy, kteří jsou zařazeni do kategorie „silně ohrožení“ zvláště chráněné živočichové. Čmeláci rodu *Bombus* spp., a mravenci rodu *Formica* spp. patří, dle výše uvedené vyhlášky, mezi „ohrožené“ zvláště chráněné živočichy. Vzhledem k vyskytujícím se zvláště chráněným organismům je možno požadovanou výjimku povolit pouze v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmy ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. Dále jelikož ještěrka obecná patří mezi druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze dále výjimku povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Na základě této skutečnosti krajský úřad posoudil realizaci předmětného záměru a došel k závěru, že realizace záměru je možná. Záměr řeší technické podmínky pro zkrácení jízdní doby a dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability. Zvýšení traťové rychlosti podle možností, daných územními poměry a zástavbou, tím i zkrácení cestovních dob. Zajištění parametrů interoperability. Vybudováním Hlízovské spojky budou odstraněny kolize vlaků Praha – Kolín – Kutná Hora s vlaky Pardubice – Kolín – Praha, k nimž dochází na velimském zhlaví ŽST Kolín, a které omezuje kapacitu značně zatížené trati I. TŽK, respektive vede k přenášení zpoždění mezi vlaky. Současný technický stav trati, ani její stavebně technické parametry již nevyhovují současným a zejména budoucím nárokům

provozovaných dopravních segmentů na zajištění kvalitní a konkurence schopné železniční dopravy, zejména z hlediska kapacity dráhy, bezpečnosti, celkového technického stavu a potřeby zkracování cestovních dob. Z výše uvedeného vyplývá, že současný technický stav trati, ani její stavebně technické parametry již nevyhovují současným a zejména budoucím nárokům provozovaných dopravních segmentů na zajištění kvalitní a konkurence schopné železniční dopravy, zejména z hlediska kapacity dráhy, bezpečnosti, celkového technického stavu a potřeby zkracování cestovních dob. Toto jsou dle krajského úřadu důvody veřejného zájmu, které převažují nad zájmy ochrany přírody. Dále se dá říci, že realizací záměru je také modernizace železniční trati, zvýšení bezpečnosti provozu na trati a zajištění parametrů železniční trati dle příslušných směrnic. Předmětná stavba dále patří mezi veřejně prospěšné stavby, je využívána k přepravě veřejnosti a zároveň železniční doprava patří mezi ekologické způsoby dopravy obyvatel a přepravy zboží, takže rozvoj a modernizace železniční sítě je také v zájmu ochrany životního prostředí. Dále je nutno zohlednit také skutečnost, že se jedná o modernizaci stávající železniční trati, a to v původní stopě. Toto jsou dle krajského úřadu důvody, které staví předmětný záměr mezi veřejné zájmy, jejichž realizace převažuje nad zájmy ochrany přírody. Důvodem k povolení výjimky dle ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., jsou důvody uvedené pod písmenem c). Konkrétně se jedná o důvody v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí. Odůvodnění je uvedeno výše a jedná se o modernizaci trati a jejích prvků, čímž se zvýší její bezpečnost, dále modernizace železniční trati, aby neekologičtějšího způsobu dopravy osob a přepravy nákladů by měla být převažujícím veřejným zájmem. Přeprava osob s sebou nese zájem sociální. Ekonomický charakter souvisí s významem trati z hlediska přepravy nákladů a osob, včetně ekonomického aspektu údržby trati a příznivé důsledky jsou dány nejmenším vlivem železniční dopravy na životní prostředí ve srovnání s jinými způsoby dopravy osob a přepravy zboží. Dále je možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud neexistuje jiné uspokojivé řešení. V tomto případě lze říci, že jiné uspokojivé řešení neexistuje, protože se jedná o modernizaci a optimalizaci existující železniční trati ve stávajícím vedení. Požadovanou výjimku je možno povolit v případě, pokud povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Dle ust. § 3 odst. 1, písm. t) zákona č. 114/1992 Sb., je stav druhu z hlediska ochrany považován za „příznivý“, jestliže údaje o populační dynamice příslušného druhu naznačují, že se dlouhodobě udržuje jako životaschopný prvek svého přírodního stanoviště, a přirozený areál rozšíření druhu není a pravděpodobně nebude v dohledné budoucnosti omezen, a existují a pravděpodobně budou v dohledné době i nadále existovat dostatečně velká stanoviště k dlouhodobému zachování jeho populací. Ještěrka obecná

je plošně rozšířena po celé Evropě s výjimkou Irska, Portugalska, Chorvatska, Norska, Finska a ostrovů Středozemního moře. Celé území ČR leží uvnitř areálu druhu a jeho výskyt lze hodnotit jako plošný. Vyskytuje se rozptýleně téměř po celém území ČR. Celkový stav druhu je hodnocen jako příznivý. Vzhledem k výše uvedenému lze říci, že realizace záměru nebude mít na populaci ještěrky obecný takový vliv, který by ji mohl nějak negativně ovlivnit, o negativním vlivu na udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany nemluvě. Ve výroku rozhodnutí je, v souladu s ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., uvedeno několik podmínek, za jejichž dodržení je možno předmětný záměr realizovat. V podmínce č. 1 je nositeli výjimky uložena povinnost zajistit na staveništi přítomnost odborně způsobilé osoby, která bude zabezpečovat odchyt a přemístění zvláště chráněných organismů, včetně přenosu hnízd mravenců, které se v trase vyskytnout, na obdobná stanoviště mimo stavebními pracemi dotčeného území. Cílem podmínky je zamezit usmrcování zvláště chráněných živočichů, kterému se dá zabránit. Podmínkou č. 2 byla platnost rozhodnutí omezena po dobu realizace záměru. Dále v rozhodnutí krajský úřad zohlednil ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb., přičemž druhy zvláště chráněných organismů jsou v rozhodnutí stanoveny. Jejich počty nelze v současné době stanovit. Předpokládaný počet je uveden ve výroku rozhodnutí. K jejich usmrcování nebude vědomě docházet, ale může k němu dojít při zemních pracích. Důvod pro povolení výjimky je v rozhodnutí uveden. Podmínky časové a místní, při nichž lze výjimku realizovat nebyly ve výroku rozhodnutí stanoveny, protože jejich stanovení je nadbytečné. Způsob kontrol je daný zákonem č. 114/1992 Sb., který umožňuje orgánům ochrany přírody vykonávat kontrolní činnost na místě realizace záměru, ze zasílaných zpráv o realizaci činnosti apod.

Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad povolil Správě železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů čmeláků rodu *Bombus* spp., konkrétně je rušit, zraňovat nebo usmrcovat, ničit či poškozovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla a mravenců rodu *Formica* spp., konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla a podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v souladu s ust. § 56 odst. 2, písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, ničit či poškozovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla k realizaci záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo)“, a to po dobu realizace záměru.

Krajskému úřadu byly předloženy k předmětnému řízení následující materiály:

- žádost
- plná moc
- migrační studie
- hodnocení podle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

.....

oprávněná úřední osoba

Mgr. Pavel Sýkora

Odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení ochrany přírody a krajiny

Odborný referent

Na doručenkou obdrží účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

v zastoupení: METROPROJEKT Praha a. s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
(DS)

Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora (DS)

Městys Nové Dvory, Masarykovo náměstí 11, 285 31 Nové Dvory (DS)

Obec Hlízov, Hlízov 164, 285 32 Hlízov (DS)

Obec Libenice, Libenice 115, 280 02 Kolín (DS)

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín (DS)

Obec Starý Kolín, Náměstí 117, 281 23 Starý Kolín (DS)

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Žádost o rozhodnutí - rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora-Kolín
ID zprávy: 909491986
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 20.5.2021 v 8:51:15
Datum a čas doručení: 20.5.2021 v 9:31:50

Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 042815/2021/KUSK
Naše spisová značka: SZ_042815/2021/KUSK/3
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Sprava_zeleznic_-_tratovy_usek_Kutna_Hora_-_Kolin_rekonstrukce_-_rozhodnuti.pdf (548,77 kB)
